



**GRATA**  
INTERNATIONAL

Local Knowledge  
for Global Business

[www.gratanet.com](http://www.gratanet.com)

# АБР разрабатывает новую стратегию партнерства для Туркменистана

Азиатский банк развития (АБР) разрабатывает новую стратегию для Туркменистана, которая будет направлена на развитие частного сектора, развитие человеческого капитала и изменение климата. Об этом сообщил в пятницу АБР со ссылкой на заявление вице-президента банка Шиксинь Чена.

В ходе своего 5-дневного визита Чен встретился с управляющим АБР и председателем Центрального банка Туркменистана Тойлы Мяликовым, вице-премьерами Баймыратом Аннамаммедовым и Ходжамыратом Гельдимырадовым, генеральным директором Агентства транспорта и связи при Кабинете Министров Туркменистана Мамметханом Чакыевым и другими официальными лицами.

Предстоящая новая Стратегия партнерства со страной (СПС) на 2024-2028 годы будет направлена на поддержку малых и средних предприятий и стартапов, государственно-частного партнерства, цифровых технологий, освоения солнечной энергии и сектора водного хозяйства.

Азиатский банк развития (АБР) предоставил Туркменистану около 635 миллионов долларов США с момента вступления страны в банк в 2000 году. Эти средства были использованы для улучшения энергетической и транспортной инфраструктуры страны.

Во время своего визита в Туркменистан вице-президент банка ознакомился с осуществлением проекта укрепления национальной электросети, который предусматривает строительство 1100 километров линий электропередачи 110 кВ, 220 кВ и 500 кВ, а также строительство четырех новых и расширение трех существующих подстанций в четырех из пяти регионов. Это повысит надежность и эффективность национальной сети электропередач, а также поддержит экспорт электроэнергии.

Кроме того, вице-президент совершил поездку по железной дороге из Ашхабада в Душак в пустыне Каракумы, где встретился с представителями железнодорожной отрасли и осмотрел диспетчерский пункт станции. АБР рассматривает проект по модернизации железнодорожных систем в Туркменистане, включая 170-километровый участок Ашхабад-Душак основного железнодорожного коридора, что позволит увеличить максимальную скорость как пассажирских, так и грузовых поездов.

[Подробнее](#)

## Отрасли

[БАНКИ И ФИНАНСЫ](#)

## Регионы

[ТУРКМЕНИСТАН](#)