



GRATA
INTERNATIONAL

Local Knowledge
for Global Business

www.gratanet.com

АБР разрабатывает новую стратегию партнерства для Туркменистана

Азиатский банк развития (АБР) разрабатывает новую стратегию для Туркменистана, которая будет направлена на развитие частного сектора, развитие человеческого капитала и изменение климата. Об этом сообщил в пятницу АБР со ссылкой на заявление вице-президента банка Шиксинь Чена.

В ходе своего 5-дневного визита Чен встретился с управляющим АБР и председателем Центрального банка Туркменистана Тойлы Мяликовым, вице-премьерами Баймыратом Аннамаммедовым и Ходжамыратом Гельдимырадовым, генеральным директором Агентства транспорта и связи при Кабинете Министров Туркменистана Мамметханом Чакыевым и другими официальными лицами.

Предстоящая новая Стратегия партнерства со страной (СПС) на 2024-2028 годы будет направлена на поддержку малых и средних предприятий и стартапов, государственно-частного партнерства, цифровых технологий, освоения солнечной энергии и сектора водного хозяйства.

Азиатский банк развития (АБР) предоставил Туркменистану около 635 миллионов долларов США с момента вступления страны в банк в 2000 году. Эти средства были использованы для улучшения энергетической и транспортной инфраструктуры страны.

Во время своего визита в Туркменистан вице-президент банка ознакомился с осуществлением проекта укрепления национальной электросети, который предусматривает строительство 1100 километров линий электропередачи 110 кВ, 220 кВ и 500 кВ, а также строительство четырех новых и расширение трех существующих подстанций в четырех из пяти регионов. Это повысит надежность и эффективность национальной сети электропередач, а также поддержит экспорт электроэнергии.

Кроме того, вице-президент совершил поездку по железной дороге из Ашхабада в Душак в пустыне Каракумы, где встретился с представителями железнодорожной отрасли и осмотрел диспетчерский пункт станции. АБР рассматривает проект по модернизации железнодорожных систем в Туркменистане, включая 170-километровый участок Ашхабад-Душак основного железнодорожного коридора, что позволит увеличить максимальную скорость как пассажирских, так и грузовых поездов.

[Подробнее](#)

Отрасли

[БАНКИ И ФИНАНСЫ](#)

Регионы

[ТУРКМЕНИСТАН](#)