



GRATA
INTERNATIONAL

Local Knowledge
for Global Business

www.gratanet.com

Молдове все еще нужна внешняя поддержка для реформирования ГП «Железная дорога Молдовы»

По сообщению министерства экономики и инфраструктуры, глава ведомства Анатолий Усатый обсудил на рабочей встрече с командой Всемирного банка и представителями ГП «Железная дорога Молдовы» (ЖДМ) реорганизацию предприятия и проблемы, с которыми в настоящее время сталкивается сектор. Министр заявил, что реструктуризация и модернизация ЖДМ остаются приоритетом в повестке дня правительства.

Эта комплексная реформа представлена в новом Кодексе железнодорожного транспорта, который 10 июня был одобрен правительством и представлен на утверждение в парламент. По словам Анатолия Усатого, после вступления в силу кодекса, будет создано Управление железных дорог в виде органа для надзора и контроля безопасности в железнодорожной сфере, также будет утвержден статус акционерного общества ЖДМ, затем будут созданы независимые компании по инфраструктуре, пассажирам и товарам. По словам министра, несмотря на то, что реорганизация железной дороги - сложный процесс, все равно есть прогресс.

При поддержке партнеров по развитию удалось разработать План действий по реформированию ЖДМ и приобретению локомотивов. В свою очередь, эксперты Всемирного банка отметили, что реализация реформы железных дорог - действительно сложный процесс и амбициозный проект, который требует участия всех соответствующих институтов, а также партнеров по развитию.

В этом контексте команда ВБ сообщила о возможности продолжения поддержки госпроектов по дальнейшему развитию и модернизации транспортного сектора в Молдове.

Отрасли

ТРАНСПОРТ

Регионы

МОЛДОВА