



**GRATA**  
INTERNATIONAL

Local Knowledge  
for Global Business

[www.gratanet.com](http://www.gratanet.com)

# О подготовке предложения о законодательной инициативе по внесению изменений в ст. 277 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза

Адвокатское бюро «GRATA International (международные консультанты) Ростов-на-Дону» оказывает юридическую помощь в защите прав и законных интересов российских и иностранных юридических лиц, ведущих внешнеэкономическую деятельность в том числе на территории Евразийского экономического союза (далее – «Союз»).

В профессиональной практике нашего бюро неоднократно возникали прецеденты, когда таможенный орган начислял (доначислял) таможенные платежи декларанту товара (судна) за произведенный за границей ремонт при открытой таможенной процедуре таможенного ввоза (допуска). В большинстве случаев в качестве декларантов и, соответственно, лиц-плательщиков платежей выступают российские судоходные компании, которые берут иностранные суда в аренду (бербоут-чартер), осуществляют их коммерческую эксплуатацию и текущее техническое обслуживание. Находясь за границей при открытой таможенной процедуре временного ввоза, вывезенное как транспортное средство международной перевозки (далее - ТСМП) иностранное судно подвергается различным типам ремонта (плановый, текущий, гарантийный, аварийный и пр.), инициированными собственником судна, а не арендатором. При возвращении судна обратно на территорию таможенного союза проведенный на нем ремонт попадает под пристальный взгляд таможенного органа, что в большинстве случаев влечет к инициации расследования, камеральной проверке, вынесению решения о начислении таможенных платежей и пеней и выставлению требования об их добровольном погашении.

Анализируя нормы ТК ЕАЭС, мы видим, что законодатель существенно ограничивает по сравнению со ст. 222 ТК ЕАЭС права собственника судна, зарегистрированного в бербоут-чартерном разделе государственного реестра, на проведение ремонтных работ. В отличие от ст. **277 ТК ЕАЭС** ст. **222 ТК ЕАЭС** позволяет собственнику судна или текущему эксплуатанту осуществлять с теплоходом в пределах таможенного союза любые операции для обеспечения их сохранности, включая ремонтные операции (за исключением капитального ремонта и модернизации), техническое обслуживание и другие операции, необходимые для поддержания судна как товара в нормальном состоянии. В то же время, ст. 277 ТК ЕАЭС связывает проведение указанных в предыдущем предложении операций лишь с потребностью в таких операциях, возникших во время использования транспортных средств в международной перевозке, а также вследствие их повреждения по причине аварии или действия непреодолимой силы, которые имели место за пределами таможенной территории таможенного союза.

Таким образом, на наш взгляд, текущая редакция ст. 277 ТК ЕАЭС существенно ущемляет права иностранного собственника судна, зарегистрированного в бербоут-чартерном реестре государства-члена, (в отличие от иностранного лица, судно которого зарегистрировано в бербоут-чартерном разделе Российского международного реестра судов) на проведение ремонтных операций с судном за границей в открытой процедуре временного ввоза (допуска). При этом декларант (российский арендатор судна), в свою очередь, будучи неосведомленным о типе проводимого собственником ремонта (не подпадающего под п. 1 ст. 277 ТК ЕАЭС), рискует быть привлеченным к материальной и возможно к уголовной ответственности (руководитель организации или физическое лицо - ИП).

В связи с тем, что текущая редакция п. 2 ст. 277 ТК ЕАЭС ставит в неравное положение собственников судов, зарегистрированных в РМРС и бербоут-чартерных реестрах в части проведения ремонтных работ, учитывая

неоднозначную сложившуюся судебную практику мы подготовили предложение о внесении изменений, а именно: предложили добавить в п. 2 ст. 277 ТК ЕАЭС формулировку «...или бербоут-чартерных реестрах судов государств-членов...».

Также ст. 277 ТК ЕАЭС не содержит положений об освобождении декларанта товаров от обязанности по уплате таможенных платежей и налогов в случае совершения операций, предусмотренных п. 1 и п. 2 указанной статьи. Полагаем, что норма требует прямого указания на освобождение от уплаты, поскольку статья содержит исключительно императивные требования по декларированию ремонта, которые не подпадают под виды ремонтов, определенных в ст. 277 ТК ЕАЭС.

В ответ на наше предложение Департаментом таможенной политики и регулирования алкогольного рынка Министерства финансов РФ была отмечена актуальность комплексной доработки норм, содержащихся в ст. 277 ТК ЕАЭС на втором этапе внесения изменений в ТК ЕАЭС.

---

Надеемся, что представленная информация будет полезна для Вас и Вашего бизнеса!

За дополнительными сведениями и разъяснениями Вы можете обратиться к нашим экспертам:

**Степанов Игорь Викторович, управляющий партнер, адвокат**

Тел.: 8-928-229-95-96, e-mail: [istepanov@gratanet.com](mailto:istepanov@gratanet.com)

**Макарова Инна Алексеевна, партнер, адвокат**

Тел.: 8-928-160-76-42, e-mail: [imakarova@gratanet.com](mailto:imakarova@gratanet.com)

## Специализации

[ЗАЩИТА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ И КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ](#), [ТРУДОВОЕ ПРАВО](#)

## Отрасли

[ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ТОРГОВЛЯ](#)

## Регионы

[РОССИЯ](#)

## Ключевые контакты



### **Игорь Степанов**

Управляющий Партнер, Адвокат

 Ростов-на-Дону, Россия


 +7 928 229 9596

 [istepanov@gratanet.com](mailto:istepanov@gratanet.com)




### **Инна Макарова**

Партнер, Адвокат, Руководитель  
Морской и Таможенной практик

 Ростов-на-Дону, Россия

 +7 928 160 7642

 [imakarova@gratanet.com](mailto:imakarova@gratanet.com)

