



**GRATA**  
INTERNATIONAL

Local Knowledge  
for Global Business

[www.gratanet.com](http://www.gratanet.com)

# Открытие железной дороги Баку-Тбилиси-Карс (БТК)

## Открытие железной дороги Баку-Тбилиси-Карс (БТК)

30 октября 2017 года в Баку состоялась церемония открытия железной дороги Баку-Тбилиси-Карс (БТК).

7 февраля 2007 года в Тбилиси было подписано межправительственное соглашение о строительстве новой железной дороги Баку-Тбилиси-Карс между правительствами Азербайджана, Турции и Грузии. 10 апреля 2007 года Милли Меджлис Азербайджанской Республики ратифицировал Соглашение. Предполагалось завершить новый проект железной дороги до 2010 года, однако строительство железной дороги продолжалось более 10 лет, а завершение проекта неоднократно откладывалось по различным причинам. Наконец, главы четырех государств - Азербайджана, Грузии, Турции и Казахстана официально дали «зеленый свет» для первого поезда, который переправлялся из Баку в Карс через Тбилиси. На церемонии открытия также присутствовали представители правительства Узбекистана и Кыргызстана.

Через Азербайджан проходит 504-километровая часть железной дороги Баку-Тбилиси-Карс протяженностью около 850 километров, а через территорию Грузии - 263 километра, а через территорию Турции - 79 километров.

Пиковая мощность железной дороги составит 17 миллионов тонн грузов в год. На начальном этапе этот показатель составит один миллион пассажиров и не менее 5 миллионов тонн грузов.

Железная дорога Баку-Тбилиси-Карс ускорит доступ стран Центральной Азии (Туркменистан, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Кыргызстан и Афганистан) на европейский рынок. Ожидается, что наряду с Азербайджаном, Грузия и Турция получают значительные доходы от транзитных перевозок.

## Отрасли

[СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНФРАСТРУКТУРА](#)

## Регионы

[АЗЕРБАЙДЖАН](#)