



GRATA
INTERNATIONAL

Local Knowledge
for Global Business

www.gratanet.com

Запущена реформа в сфере железнодорожного транспорта в Узбекистане

Президент Республики Узбекистан принял Постановление №ПП-329 от 10 октября 2023 года, которое ставит приоритетные задачи для реформирования железнодорожного транспорта. Они включают привлечение частных инвестиций, ускорение цифровой трансформации сферы и улучшение финансового положения предприятий. Также важным является создание свободы выбора операторов вагонов для предпринимателей, которые предоставляют услуги железнодорожных перевозок.

В соответствии с документом, до 1 января 2027 года будет установлена нулевая ставка таможенной пошлины на механизмы и оборудование, используемые для работ по погрузке и выгрузке. Это будет применяться при ввозе товаров предприятиями, занимающимися оказанием железнодорожных услуг.

Кроме того, до 1 января 2026 года АО «Узбекистан темир йуллари» и его подразделениям разрешается осуществлять реализацию, аренду, закупку и поставку товаров, а также выполнение работ и услуг на основе прямых договоров. Также АО «Узбекистан темир йуллари» получает возможность прямо закупать оборудование, товары, комплектующие и запчасти, необходимые для производства и ремонта подвижного состава, а также для ремонта и строительства железных дорог от производственных предприятий и их официальных дилеров.

Начиная с 1 января 2024 года, все скидки на тарифы железнодорожных грузоперевозок – местных, экспортных и импортных, будут отменены, за исключением тех, которые предоставляются в соответствии с соглашениями, заключенными с железнодорожными администрациями двух или более иностранных стран. Вместо этого, предоставление скидок будет производиться только на основе постановлений Кабинета Министров Республики Узбекистан (далее – «Кабинет Министров»).

Дополнительно, с 1 января 2024 года государственное регулирование тарифов на услуги предоставления грузовых вагонов и контейнеров, а также перевозки пассажиров на высокоскоростных и скоростных поездах, будет отменено.

Межведомственная тарифная комиссия при Кабинете Министров, в свою очередь, будет отвечать за регулирование тарифов, связанных с предоставлением объектов инфраструктуры общего пользования в железнодорожном транспорте, услугами локомотивов и перевозкой пассажиров в местном сообщении на железных дорогах. Однако, перевозка пассажиров на высокоскоростных и скоростных поездах не включена в эту регулировку.

Отрасли

ТРАНСПОРТ

Регионы

УЗБЕКИСТАН