



GRATA
INTERNATIONAL

Local Knowledge
for Global Business

www.gratanet.com

Началась подготовка к внедрению платных автомагистралей

Началась подготовка к внедрению платных автомагистралей

В сферу обеспечения безопасности дорожного движения и создания современной дорожной инфраструктуры внедряются механизмы государственно-частного партнерства.

Инвесторам и субъектам предпринимательства будут предоставлять:

- ▶ дорожные или земельные участки с принятием инвестиционных обязательств по строительству платных магистральных дорог;
- ▶ дорожные участки для реализации проектов по внедрению интегрированных систем мониторинга дорожного движения и интеллектуальных видеокамер распознавания лица и государственного регистрационного номера транспортного средства – на срок до 10-ти лет. Соглашение заключается по итогам конкурса, проводимого МВД;
- ▶ земельные участки для организации вдоль автомобильных дорог платных парковочных мест с парковочными автоматами и информационными системами, фиксирующими нарушения правил оплаты за размещение автотранспортных средств, – на срок до 10-ти лет. Соглашение заключается по итогам конкурса, проводимого Советом Министров Каракалпакстана, хокимиятами областей и г. Ташкента;
- ▶ автостоянки, находящихся в ведении хокимиятов, в т.ч. расположенных на прилегающих к рынкам и торговым комплексам территориях, для организации на их базе современных платных автостоянок с информационными системами, фиксирующими нарушения правил оплаты за размещение автотранспортных средств, – на срок до 10-ти лет. Соглашение заключается по итогам конкурса, проводимого Советом Министров Каракалпакстана, хокимиятами областей и г. Ташкента
- ▶ земельные участки для строительства объектов придорожной инфраструктуры, в частности, кемпингов, мотелей и других мест отдыха водителей и пассажиров, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, автозаправок и др., с принятием инвесторами и субъектами предпринимательства обязательств по благоустройству территорий вдоль автомобильных дорог – на срок до 10-ти лет. Соглашение заключается по итогам конкурса, проводимого Государственным комитетом по автомобильным дорогам.

Дорожные участки, которые предоставляются для внедрения интегрированных систем мониторинга дорожного движения и интеллектуальных видеокамер, определит МВД. При этом технологии должны быть интегрированы в единый аппаратно-программный комплекс «Безопасный город» и подключены к комплексной автоматизированной информационной системе «Административная практика», а также обеспечивать онлайн-передачу видеоданных о фактах правонарушений и иных сведений.

Частному партнеру будут перечислять не менее 70% суммы от использования платных парковочных мест и автостоянок, а также не более 30% суммы штрафов за нарушения ПДД, выявленные с помощью установленных интеллектуальных видеокамер. Размер процента в каждом конкретном случае фиксируется в соглашении о государственно-частном партнерстве на основании решения конкурсной комиссии.

Установленные интегрированные системы мониторинга дорожного движения и интеллектуальные видеокамеры по окончании соглашения передаются МВД с дальнейшей техподдержкой частным партнером на договорной основе. А построенные объекты придорожной инфраструктуры переходят в собственность субъекта предпринимательства.

В рамках реализации проектов государственно-частного партнерства сроком до 1 января 2022 года инвесторы освобождаются от уплаты:

- ▶ таможенных платежей (за исключением сборов за таможенное оформление) за оборудование, комплектующие изделия, программное обеспечение, строительные и иные материалы, не производимые в Узбекистане, ввозимое по перечням, формируемым в установленном порядке;
- ▶ налога на добавленную стоимость за работы (услуги), выполняемые нерезидентами.
- ▶ В течение квартала разработают проект Закона «О платных автомобильных дорогах».

Предложения о реализации новых инвестиционных проектов по поэтапному внедрению платных магистральных дорог во всех регионах страны должны подготовить уже к 1 июня 2019 года, а работы по их внедрению начнут с 1 января 2020 года.

Регионы

УЗБЕКИСТАН